**GENEL BİLGİLER**

Bedel:                                                115.000 ϵ

Marka:   BENETEAU

Model:                                             OCEANIS 43

İmal Yılı/Bayrak/Tip:                       2009/T.C./Yelkenli

Palamar Yeri:                                    KUMKUYU MARİNA-Mersin

Gövde Renk:                                    BEYAZ

Boy/En/Derinlik/Ağırlık :              13.15 m/4.12 m/Salma:1,60 m/11459 kg

Kabin/WC/Duş Sayısı:                   3/2/3(duşlardan biri kokpitte)

**MOTOR:**

Marka:YANMAR

Güç:54 HP

Saat:1360

Şaft Tipi:Kuyruklu

Pervane Tipi:Sabit

**KOKPİT & GÜVERTE:**

Teak Güverte:Yok

Teak Kokpit:Var

Bimini:Var (yenilendi)

Sprayhood:Var (yenilendi)

Kokpit Minderleri: Var (Yeni özel yapım ve ekstralar)

Güneşlenme Minder-Yatak:Var (şişme; 2 adet)

Kokpit Masası :Var

Ana Yelken Kılıfı (Lazybag-yenilendi):Var

Yelkenler: Ana yelken ve Genova yelken UV koruma kenarlıkları yeni değiştirildi.

Kokpit Duş:Var

Su Geçirmez Kokpit Hoparlörü: Var- 2 adet

Vinç: VAR (4 adet; 2 adet ana yelken, 2 adet Genova yelken için-Bir ana yelken ve iki genova vinçler elektrik motorlu)

Kurtarma Salı: Var-Otomatik açılır.  
  
Şişme Bot-Dingi: 230 cm Plastimo (Yeni) ve 6 HP Suzuki motor

**DİĞERLERİ:**

Rüzgar elektrik jeneratörü: AirX-Marine (USA)

Fotovoltaik Panel: 2 adet Lorentz marka (Alman malı)

Demir atma sistemi: Kokpitten ve yerinde kontrol ekipmanı; Paslanmaz çelik özel tasarım (Ultra) yeni çapa ve orijinal çap yedek; zincir 110 m

Koylar ve benzeri yerlerde kıçtan karaya bağlanmak için 100 m halat ve paslanmaz çelik makarası; diğer tüm standart bağlanma halatları ve yedekleri yenilenmiştir.

Pasarella: Katlanır teak-paslanmaz çelik malzeme (özel yapım)

Kıçta rüzgar jeneratörü, fotovoltaik paneller ve benzeri araçların bağlandığı paslanmaz çelik stand ve üzerinde baklava makaralı jeraskal. Gerektiğinde botu baş taraftan indirme-alma için ayrı bir jeraskal imal ettirilip monte edilmiştir.

Usturmaçalar: 8 adet sosis ve 2 adet balon usturmaçalar ve yeni kılıfları

Beneteau yemek takımı

ELEKTRİK SİSTEMİ:

İnvertör: Var

Bow Thruster: var- MAX POWER CT100 12V

Akü: 2 adet 150 A ve bir adet 110 A (tüm aküler yenilenmiştir)

Su Isıtıcı / Boiler:Var

Elektrikli WC : Var; 2 adet-JABSCO

Araç takip sistemi: Var. ARVENTO. Teknenin çalınması halinde ya da karadaki ilgili kişinin teknenin seyir ya da sabit halde nerede olduğunu (koordinatlar)uydu aracılığı ile tespit sistemi)

**NAVİGASYON**

Radar: Var

Oto Pilot: Var

Harita Masasında 2. Ekran bağlantısı var; ayrıca çeşitli basılı haritalar mevcut.

Telsiz: Var (1 adet sabit ve 1 adet ICON mobil)

Rüzgar Hız/Yön Göstergesi:Var

Hız/Derinlik/Log Göstergesi:Var

**İÇ AKSESUAR**

Fırınlı Ocak: Var

Buzdolabı:Var

Kalorifer: Var: Eberspaecher (mazot yakıtlı; kamaralar ve salon-mutfak bölmeleri için ayrı üfürmeli)

Mobil Klima: Issimo Pure 12 (12.000 btu)

Radyo, MP3, vb

Tuvaletler: Elektrikli -JABSCO

**Ek Açıklama**: Tekne 2009 yılında orijinal (0 km) olarak alınmış ve sadece sahibi tarafından itina ile ve  az kullanılmış olup hiçbir kazası yoktur. Son zehirli boya uygulaması 2016 yazında yapılmış olup nano grafen katkılı International boya kullanılmıştır (Nano grafen  tekne sahibi Prof. Oktay Erbatur tarafından üretilip boyaya katılmıştır). YANMAR 54 HP motor kullanım süresi 1360 saattir. Kasım 2017 de ABD den satın alınan son teknoloji Fish Finder (Balık Bulucu) GARMIN 7sv henüz tekneye monte edilmemiş olup, tekneyi satın alana verilecektir.